



Всі аркові прогонові будови моста з прольотами 52,22 метра і 15 метрів знову споруджені у вигляді залізобетонних безшарнірних арок і склепінь. Два судноплавних прольоту по 109 метра до руйнування перекривалися типовими металевими пролітними будовами, відновлені у вигляді залізобетонних арок.

Мерефо-Херсонський залізничний міст - перший міст, побудований у формі дуги. Необхідно було провести залізничну гілку на південь, що було нездійсненим завданням, оскільки станція Нижньодніпровськ на лівому березі Дніпра перебувала лівіше станції Лоцманська. З'єднати їх прямою лінією було неможливо. Перед інженерами-проектувальниками була поставлена задача - поєднати непоєднувані станції. Протягом декількох років проектувався міст і розраховувалося розтягнення і навантаження на вигині дуги.

Міст і тепер є одним з найбільш унікальних споруд України - це найдовший залізобетонний арочный міст в Європі.